

# Arranca la construcción del mayor proyecto de hidrógeno verde de Europa

Cepsa y redacción Industria Química



Teresa Ribera, ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; Juan Manuel Moreno, presidente de la Junta de Andalucía; Pedro Sánchez, presidente del Gobierno de España; Maarten Wetselaar, CEO de Cepsa, y Carlos Ruiz Boix, alcalde de San Roque

Cepsa invertirá más de 3,000 millones de euros para establecer el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, que situará a Andalucía como el mayor hub de Europa en esta tecnología. Este proyecto, enmarcado en el plan estratégico 2030 de la compañía, convertirá a esta región y a España en una potencia energética.

Esta inversión supone el mayor hito hasta la fecha de la estrategia a 2030 de Cepsa, Positive Motion, mediante la que la compañía ambiciona ser líder en movilidad sostenible y en la producción de hidrógeno verde y biocombustibles avanzados en España y Portugal, convirtiéndose así en un referente de la transición energética.

La compañía va a construir dos plantas para la producción de hidrógeno verde con una capacidad total de 2 GW: una de un gigavatio en Palos de la Frontera (Huelva), y otra de otro gigavatio en San Roque (Cádiz). Se trata de las dos mayores instalaciones para la fabricación de este vector energético proyectadas en Europa. La planta de Huelva se ubicará junto al Parque Energético La Rábida, y se pondrá en marcha en el año 2026, alcanzando el máximo de su capacidad en 2028; la instalación de Cádiz estará en el Parque Energético San Roque y estará operativa en 2027. Cepsa está trabajando ya en la ingeniería y la tramitación administrativa del proyecto.

Para generar la electricidad renovable necesaria para producir este hidrógeno verde, Cepsa desarrollará una cartera de proyectos de 3 GW de energía eólica y solar, que supondrá una inversión adicional de 2.000 millones de euros. Además, la compañía colaborará con otros productores de energías renovables en Andalucía y del resto de España para promover la integración de estas nuevas plantas en el sistema eléctrico.

Durante la presentación de este *hub*, Pedro Sánchez, presidente del Gobierno de España, destacó que *"esta inversión va a ayudar a que España logre su objetivo de convertirse en un país exportador de energía, a través del primer corredor europeo de hidrógeno verde entre el Campo de Gibraltar y el puerto holandés de Rotterdam. Andalucía reúne todas las condiciones para ser una de las regiones más competitivas del mundo en la producción de hidrógeno"*.

## VALLE ANDALUZ DEL HIDRÓGENO VERDE

El Valle Andaluz del Hidrógeno Verde producirá 300.000 toneladas de hidrógeno verde al año, que impulsarán la descarbonización de sus Parques Energéticos, en los que


la compañía producirá biocombustibles avanzados para la aviación (SAF), el transporte marítimo y terrestre pesado. El hidrógeno será especialmente importante para la fabricación de productos derivados como el amoníaco y el metanol verdes, que asegurarán la disponibilidad de combustibles marinos verdes en los principales puertos españoles, ayudando a la descarbonización de clientes del sector marítimo.

La puesta en marcha de este proyecto evitará la emisión de seis millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año, además de mejorar la calidad del aire al evitar también la emisión de otros gases y partículas. Además de sustituir al hidrógeno gris en los procesos industriales, el hidrógeno verde también tendrá un efecto multiplicador al ser utilizado en la producción de combustibles renovables que reemplazarán a los combustibles fósiles tradicionales.

El Valle Andaluz del Hidrógeno Verde contribuye a varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030: ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por clima).

La Hoja de Ruta del hidrógeno, diseñada por el Gobierno de España y con una inversión asociada de 8.900 millones de euros, plantea, como objetivos para 2030, 4.000 MW de potencia de electrolizadores, 25 % del consumo de la industria, de 5.000 a 7.000 vehículos ligeros y pesados movidos con hidrógeno, de 150 a 200 hidrogeneras de uso público, así como dos líneas comerciales de tren.

Además, en el marco del impulso transformador del Plan de Recuperación, el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica de Energías Renovables, Hidrógeno Renovable y Almacenamiento (PERTE ERHA) destina 1.555 millones de euros al hidrógeno verde.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, Positive Motion, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización. 



## Andalucía, referente del hidrógeno verde

A través de esta iniciativa, Cepsa refuerza su apuesta por Andalucía como el eje central de su plan estratégico. Esta región, que es ya un referente en la producción de energías renovables, tiene ahora el potencial de serlo también en la producción de moléculas verdes, como el hidrógeno verde y los biocombustibles avanzados y combustibles sintéticos de origen renovable como el amoníaco y el metanol verdes. La nueva visión de negocio de la compañía (Positive motion) estará formada por dos ecosistemas: movilidad sostenible y *new commerce*, y energía sostenible. Todo ello alimentado por los Energy Parks y las alianzas con otros socios estratégicos.

Actualmente, en esta comunidad autónoma se consume el 40 % del hidrógeno que se produce en España, por lo que San Roque y Palos de la Frontera, donde ya existe un tejido industrial relevante, constituyen emplazamientos privilegiados para el desarrollo de proyectos a gran escala. Además, se trata de uno de los lugares de Europa con mayor capacidad de generación y producción de energía eólica y solar fotovoltaica a costes más bajos.

El desarrollo de este proyecto supondrá una garantía de futuro para el empleo industrial andaluz, ya que generará 10.000 puestos de trabajo, entre directos, indirectos e inducidos, de los que un millar de empleos serán directos.

Andalucía cuenta con una infraestructura portuaria de primer nivel, conectada con los principales puertos de Europa y del mundo. Los puertos de Algeciras y Huelva son dos localizaciones clave en las rutas de exportación y tráfico marítimo tanto hacia el norte de Europa como hacia Asia y África. En este sentido, Cepsa ha alcanzado recientemente un acuerdo con el Puerto de Róterdam para crear el primer corredor del hidrógeno verde que unirá el norte y el sur de Europa.

### CORREDOR DE ENERGÍA LIMPIA

El presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla, que acompañó en San Roque al presidente del Gobierno en la presentación del proyecto de Cepsa, señaló que la colaboración público-privada puede reforzar el posicionamiento de Andalucía en la producción de este vector de energía limpia que el hidrógeno verde, por lo que desde el Gobierno andaluz se trabaja para constituir una Alianza Andaluza del Hidrógeno Verde en la que participe la Administración y todos los agentes interesados.

*“Con este proyecto tendremos en Andalucía el primer corredor de esta energía limpia que recorrerá toda Europa de Sur a Norte, desde el Campo de Gibraltar hasta el puerto de Rotterdam. El Puerto de Algeciras es una infraestructura del más alto nivel, conectada a los principales puertos de Europa y del mundo y Gibraltar y Huelva son zonas estratégicas únicas”,* apuntó.

En este punto, insistió en que es necesario que el Gobierno central impulse la declaración como zona propicia para las renovables de las áreas industriales del Campo de Gibraltar y de Huelva, porque es una buena forma de acelerar el desarrollo de las energías renovables y otras infraestructuras que ayuden a nuestra industria a consolidarse y a crecer en los próximos años encabezando la transición energética. *“Por nuestra parte tengamos la seguridad de que vamos a destinar todos los recursos disponibles a este propósito”,* añadió. A este respecto, destacó que confía en la respuesta del Gobierno de la nación para acelerar esa declaración, a la vez que apostilló que espera que ponga en marcha cuanto antes las ayudas del PERTE de energías renovables, hidrógeno renovable y almacenamiento



El presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno, y el consejero de Política Industrial y Energía, Jorge Paradela, junto a otras autoridades de la Junta de Andalucía