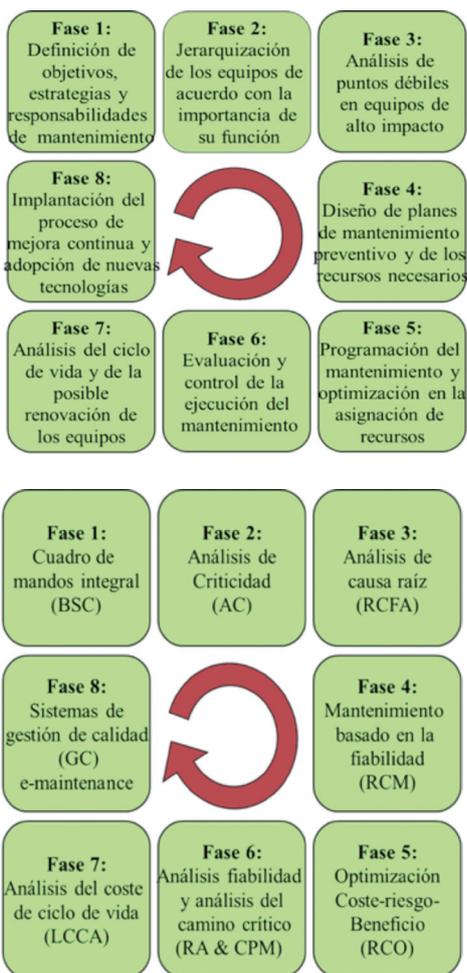




PROGRAMA de FORMACIÓN

11ª Edición del Programa de Formación Superior en Ingeniería y Gestión del Mantenimiento



Los días 4 y 5 de octubre de 2018 comienza la 11ª edición del programa de Formación Superior en Ingeniería y Gestión del Mantenimiento que ofrece INGEMAN, con el primer módulo, M1. Proceso avanzado de gestión del mantenimiento.

El conjunto de los cursos se estructura en torno a un modelo global de gestión del mantenimiento que se ha convertido en una importante referencia internacional en el sector. Este modelo de gestión incluye una serie de fases que completan el proceso de gestión del mantenimiento para asegurar su eficacia, eficiencia, control y mejora continua.

Para cada una de estas fases se diseñan una serie de técnicas de soporte que, a su vez, se desarrollan en función al escenario particular de cada empresa.

Los cursos que se ofrecen tienen que ver con una visión global del modelo de gestión por un lado, y con todas las técnicas de soporte para cada una de las fases del modelo de proceso de gestión por otro. De esta forma, se ofrece una visión práctica a la vez que avanzada de la moderna gestión del mantenimiento, que integra los procesos de toma de decisiones en la empresa con las más modernas técnicas de ingeniería de mantenimiento que dan soporte a los mismos.

Un desarrollo del modelo de gestión en el que se basa el programa ha sido publicado recientemente en el libro "Ingeniería de Mantenimiento y Fiabilidad Aplicada en la Gestión de Activos. Desarrollo y aplicación práctica de un Modelo de Gestión del Mantenimiento (MGM)", editado por INGEMAN.

Los OBJETIVOS del programa son:

- Suministrar al participante que culmine satisfactoriamente el curso la base técnica necesaria para gestionar de forma eficiente la actividad del mantenimiento dentro de cualquier sistema de producción.

- Capacitar al participante en el área de las técnicas modernas de gestión del mantenimiento.
- Fomentar a nivel nacional e internacional la profesionalización del sector mantenimiento.
- Fortalecer desde el punto de vista técnico la industria nacional en el área de mantenimiento.
- Mejorar la capacidad de análisis en el proceso de toma de decisiones relacionadas con el área del mantenimiento industrial.
- Auspiciar la formación de un profesional sensible a los procesos de cambio y capaz de evolucionar y actuar con sentido y espíritu crítico en el área de las nuevas tendencias de ingeniería y gestión del mantenimiento

La ESTRUCTURA del programa es la siguiente:

El programa está compuesto por un total de 12 módulos, ocho módulos a ser cursados (tres obligatorios y cinco a ser elegidos por el participante), cada módulo tiene una duración promedio de 13 horas, 156 horas totales si se cursan los 12 módulos.

Los 12 módulos que se ofrecen son:

- **Módulo 1.** Proceso avanzado de Gestión del Mantenimiento.
- **Módulo 2.** Gestión de mantenimiento asistido por ordenador (GMAO).
- **Módulo 3.** Gestión de recursos de mantenimiento.
- **Módulo 4.** Técnicas de análisis de criticidad y auditoría del proceso de gestión del mantenimiento.
- **Módulo 5.** Técnicas de análisis causa raíz.
- **Módulo 6.** Mantenimiento Centrado en Fiabilidad (MCF) / Reliability Centred Maintenance (RCM).
- **Módulo 7.** Técnicas de mantenimiento basado en condición.
- **Módulo 8.** Índices técnicos de la función Mantenimiento: Fiabilidad, Mantenibilidad y Disponibilidad y costes por indisponibilidad (fallos).
- **Módulo 9.** Gerencia de proyectos de mantenimiento.
- **Módulo 10.** Técnicas de Ingeniería de Fiabilidad aplicadas al proceso de optimización del mantenimiento.
- **Módulo 11.** Técnicas de Ingeniería de Fiabilidad, Seguridad y Riesgo aplicadas en el proceso de análisis de Fallos Humanos.
- **Módulo 12.** Técnicas de simulación aplicadas al mantenimiento.

Cursos OBLIGATORIOS para obtener la CERTIFICACIÓN y metodología

De los cursos propuestos en el programa, hay que cursar ocho para obtener la Certificación de INGEMAN en Formación Superior en Ingeniería y Gestión de Mantenimiento. Entre estos ocho cursos tienen que estar de forma obligatoria los siguientes:

- **Módulo 1.** Proceso avanzado de gestión de mantenimiento.
- **Módulo 2.** Gestión de mantenimiento asistido por ordenador (GMAO).
- **Módulo 3.** Gestión de recursos de mantenimiento.

El resto es a elegir por los interesados en función de sus intereses. La realización de los ocho cursos se puede desarrollar en un único período de un año, o en un lapso de tiempo máximo de hasta tres años.

El programa se imparte a grupos reducidos y con un seguimiento individualizado de la evolución de cada participante (grupos no superiores a 25 participantes).

FECHAS de los módulos de la 11ª edición del programa de Formación:

MODULOS	FECHAS
M1. Proceso Avanzado de Gestión del Mantenimiento.....	4 y 5 octubre 2018
M2. Gestión de Mantenimiento Asistida por Ordenador	8 y 9 noviembre 2018
M3. Gestión de recursos de mantenimiento	9 y 30 noviembre 2018
M4. Técnicas de análisis de criticidad y auditoría del proceso de gestión del mantenimiento.....	24 y 25 enero 2019
M5. Técnicas de Análisis Causa Raíz (ACR).....	7 y 8 febrero 2019
M6. Mantenimiento Centrado en Fiabilidad (RCM).....	7 y 8 marzo 2019
M7. Técnicas de mantenimiento basado en condición.....	21 y 22 marzo 2019
M8. Índices técnicos de la función Mantenimiento: Fiabilidad, Mantenibilidad, Disponibilidad	25 y 26 abril 2019
M9. Gerencia de proyectos de mantenimiento	20 y 21 junio 2019
M10. Técnicas de Ingeniería de Fiabilidad aplicadas al proceso de optimización del Mantenimiento.....	22 y 23 mayo 2019
M11. Técnicas de Ingeniería de Fiabilidad, Seguridad y Riesgo aplicadas en el análisis de fallos humanos	23 y 24 mayo 2019
M12. Técnicas de simulación aplicadas al mantenimiento.....	4 y 5 julio 2019

Información e Inscripciones

info@ingeman.net - www.ingeman.net - Tel +34 630 115 230

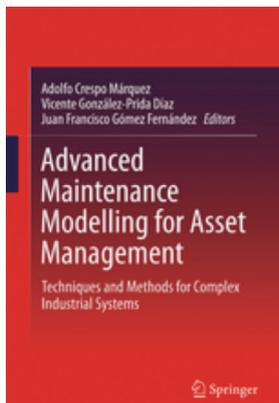
Listado de personas CERTIFICADAS en la formación de INGEMAN

En la web de la asociación se pueden ver las personas que se han formado con el Programa de Formación de INGEMAN obteniendo la CERTIFICACION en FORMACION SUPERIOR EN INGENIERÍA Y GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO

<http://ingeman.net/?op=din&id=15>

LIBROS de INTERÉS

Advanced Maintenance Modelling for Asset Management Techniques and Methods for Complex Industrial Systems



Autores: Márquez, Adolfo Crespo; González-Prida Díaz, Vicente; Gómez Fernández, Juan Francisco (Eds.)

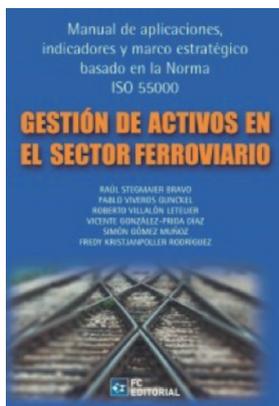
Este libro promueve y describe la aplicación de una toma de decisiones objetiva y efectiva en la gestión de activos basada en modelos matemáticos y técnicas prácticas que pueden implementarse fácilmente en las organizaciones.

Esta publicación completa y oportuna será una fuente de referencia esencial, basándose en la literatura disponible en el campo de la gestión de activos, al tiempo que sienta las bases para nuevos avances de investigación en este campo.

El texto proporciona los recursos necesarios para gerentes, desarrolladores de tecnología, científicos e ingenieros para adoptar e implementar mejores decisiones basadas en modelos y técnicas que contribuyan a reconocer riesgos e incertidumbres y, en términos generales, a la función importante de la gestión de activos para aumentar la competitividad en las organizaciones.

Gestión de Activos en el Sector Ferroviario

Manual de aplicaciones, indicadores y marco estratégico basado en la norma ISO 55000



Autores: Raúl Stegmaier Bravo, Pablo Viveros Gunckel, Roberto Villalón Letelier, Vicente González-Prida Díaz, Simón Gómez Muñoz, Fredy Kristjanpoller Rodríguez

La gestión de activos físicos es un campo de acción emergente en la industria que presta una atención renovada a la estrategia de las operaciones y mantenimiento con una visión a largo plazo.

Es una gestión que se aplica a equipos de alta capitalización para las empresas, los cuales presentan hoy en día una alta complejidad al coexistir habitualmente sistemas de distinta naturaleza (informáticos, electrónicos, mecánicos, estructurales, eléctricos, entre otros).

Este libro es un manual que resultará muy útil tanto a profesionales del ramo como a académicos e investigadores, pues provee experiencias, indicadores y un marco de gestión basado en la norma ISO 55000, con el fin de facilitar la identificación de las nuevas necesidades de la industria ferroviaria moderna, y hacer frente a los desafíos que esto trae en el contexto de la gestión de activos, en un sector de alta complejidad como es el ferroviario.



Ingeniería de Mantenimiento y Fiabilidad aplicada en la Gestión de Activos Desarrollo y aplicación práctica de un Modelo de Gestión del Mantenimiento (MGM)

Autores: Carlos Alberto Parra Márquez y Adolfo Crespo Márquez

Este trabajo de investigación se desarrolla sobre la base de un marco conceptual de gestión de activos que permite establecer diferentes modelos de negocio que ligen la visión estratégica de estos con su implantación práctica mediante políticas que permitan la correcta realización de la cadena de valor de esta función de negocio.

El libro aúna, con un enfoque científico y tecnológico, los conceptos, metodologías y niveles de aplicación que el desarrollo de la gestión de activos ha experimentado en la última década, constituyendo un sistema complejo de gestión de recursos técnicos y organizativos para una utilización más eficiente y eficaz de las instalaciones.