



## Máxima seguridad para la estación del AVE de Vigo

### Hempel

Como es de esperar de una de las más complejas obras públicas realizadas en esta segunda década del siglo XXI, la seguridad y el respeto medioambiental son factores clave en toda la realización del Eje Atlántico de Galicia.

Las obras de la futura estación soterrada del AVE y la cubierta que se construyó sobre ella avanzaron sin descanso en la gigantesca parcela del centro de Vigo para que, en el plazo de un año, pudieran operar desde allí los trenes de la línea Vigo–Coruña. El 60% de la estructura está ya construida y Hempel es la compañía encargada de suministrar 23.000 litros de pintura intumescente HEMPACORE ONE 43600, así como 3.000 litros de pintura de acabado HEMPATHANE HS 55810.

La estación definitiva incluye el ambicioso proyecto del centro Vialia, con 180 locales comerciales en una superficie de 35.000 metros cuadrados. La especificación técnica de la estructura metálica formada por perfiles huecos requiere que los 8.000 m<sup>2</sup> de acero estén provistos de una elevada resistencia al fuego. Precisamente, HEMPACORE ONE 43600 es un recubrimiento intumescente acrílico de

un solo componente, de base disolvente, que ofrece hasta 120 minutos de protección pasiva de estructuras de acero tanto interiores como exteriores frente al fuego celulósico. Recomendado para la aplicación en taller, existe otra versión de secado rápido - HEMPACORE ONE FD 43601 – diseñada para aplicar en obra.

Tanto HEMPACORE ONE como HEMPACORE ONE FD están certificados según las normas EN13381-8 y BS476-21, además de estar homologados con la marca CE por ETA 12/0581 y el certificado Certifire n° CF 5146. Proporcionan un elevado volumen de sólidos y bajo COV en una pintura de color blanco que seca al tacto en 35 minutos y 8 horas para manipular.

HEMPATHANE HS 55810 es un esmalte de poliuretano de dos componentes de altos sólidos y bajo COV, que proporciona un destacado brillo con excelente retención del color. En el Reino Unido, ha sido homologada según la Network Rail Specification NR/L3/CN7 número 7.3.1 como pintura duradera de acabado para nueva obra y reparaciones.